









via Arcevese, 44  
60010 Casine di Ostra, Italy  
T +39 071 688771  
F +39 071 68858  
export@messersi.it  
www.messersi.it

Tracked carriers  
Raupentransporter

# ALL TERRAIN LINE

TC150d  
TC230d  
TC250d

## technical data technische daten

		BT 			MT-MTP 		C 	AV-VP 	BTP 	CA 
		TC150d	TC230d	TC250d	TC150d	TC150d	TC150d	TC230d	TC250d	
Operational weight (without operator) Einsatzgewicht (ohne Fahrer)	kg	1330	2200	2800	1620	1270	1620	2500	2700	
Skip capacity Muldeninhalt										
- heaped (SAE standard) gehäuft (SAE standard)	m <sup>3</sup>	0,82	1,17	1,35	0,65	0,69	0,65	1,07	1,12	
- struck (SAE standard) flach (SAE standard)	m <sup>3</sup>	0,63	0,90	1,05	0,55	0,52	0,55	0,88	0,92	
- liquids Flüssigkeit	m <sup>3</sup>	0,37	0,72	0,80	0,41	0,52	0,41	0,72	0,92	
		TC150d			TC230d		TC250d			
Max payload undercarriage Max Nutzlast Unterwagen	kg	1500			2300		2500			
Diesel Engine Dieselmotor	type typ	Kubota D902			Kubota V1505-E4B STAGE V		Kubota V2403-M			
Displacement Hubraum	cm <sup>3</sup>	898			1498		2434			
Cylinder Zylinder	n°	3			4		4			
Max. Power Max. Leistung	kW/Hp	15.2/20.3 @ 3200 rpm			18.5/25 @ 2300 rpm		33/44,8 @ 2300 rpm			
Cooling Kühlung	tipo type	Water Wasser			Water Wasser		Water Wasser			
Battery Batterie	tipo type	12V - 60 Ah			12V - 60Ah		12V - 105Ah			
Variable displacement piston pumps for driving Fahrhydraulik: Zwei variable Kolbenpumpen		2x35 lt/min @ 275 bar			2x41 lt/min @ 350 bar		2x64 lt/min @ 330 bar			
Gear pump for services Arbeitshydraulik: Zahnradpumpe		1x27 lt/min @ 170 bar			1x24 lt/min @ 180 bar		1x36 lt/min @ 175 bar			
Track width Breite der Raupenkette	mm	230			270		320			
Track tensioning Kettenspannung	tipo type	Spring and screw Feder und Schraube			Spring and screw Feder und Schraube		Spring and screw Feder und Schraube			
Specific ground pressure: empty/loaded Bodendruck: im Leerzustand/baladen	kg/cm <sup>2</sup>	0.20/0.47			0.31/0.59		0.24/0.50			
Max speed Max. Geschwindigkeit	km/h	4.0/7.5			3.7 / 7.5		5.5 / 11			
Max.gradient capability with operational loading Max. befahrbare Steigung mit Betriebslast	%	62			76		70			
Fuel tank capacity Kraftstofftank	lt	24			26		55			
Hydraulic oil tank capacity Hydrauliköltank	lt	25			20.5		30			





# general features

## allgemeine eigenschaften

Tracked dumper with hydrostatic transmission having two independent circuits with variable displacement axial piston pump and two speeds axial piston motor for each track.

Machine with two speeds with electric selection. The controls are pilot assisted.

Counter-rotation of the tracks.

Mechanical parking brake with negative control to stop the machine on deep slopes.

Undercarriage with rubber tracks and oscillating axles (long life" rolling taper roller bearings), suitable for high speeds. The considerable ground clearance allows the easy motion even on dirt patches and on rough terrains.

Raupendumper mit hydrostatischem Getriebe, zwei unabhängigen Kreisläufen mit Axialkolbenpumpe und variablem Hubraum. Ein Hydraulikmotor mit Axialkolben je Raupe.

2 Geschwindigkeiten, elektrisch zuschaltbar. Servosteuerung.

Hydrostatische Lenkung mit Gegensteuerung ermöglicht eine Drehung der Maschine auf der Stelle.

Mechanische Feststellbremse mit negativem hydraulischem Kommando hält die Maschine auch bei starker Neigung.

Der Unterwagen ist mit Gummiraupen ausgestattet, die auf schwingenden Kegelrollen gelagert sind. Somit ist die Maschine bestens geeignet für hohe Geschwindigkeiten und einer optimalen Kraftübertragung auf den jedem Untergrund. Die beachtenswerte Bodenfreiheit erlaubt sicheres und müheloses Fahren in schwerem, unebenem Gelände.

### TC150d

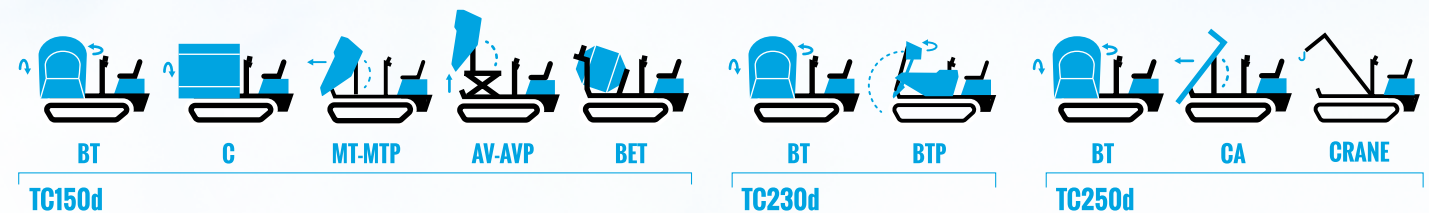
- Driving Controls through pilot assisted levers.
- Undercarriage suitable to receive different configurations and options easily interchangeable. Swivel 180° dumping skip, frontal dumping skip with self-loading shovel, hi-tip skip with self-loading shovel, vessel with unloading on 3 sides, concrete mixer with self-loading shovel, water tank with hi-pressure pump.
- The machine is equipped with an hydraulic P.T.O. with delivery of 20 l/min at 170 bar.
- Fahrsteuerung durch Servounterstützte Fahrhebel.
- Unterwagen ausrüstbar mit einfach austauschbaren Aufbauten: Drehkipplade 180°, Schüttmulde optional auch mit Selbstladeschaufel, Hochkipplade optional auch mit Selbstladeschaufel, drei Seiten kipplade Plattform, Betonmischer mit Selbstladeschaufel, Wassertank mit Hochdruckpumpe.
- Die Maschine ist mit einer Zusatzhydraulik mit einer Förderleistung von 20 l/min bei 170 bar ausgestattet.

### TC230d

- Controls through joy-sticks assembled on the armrests of the driver's seat.
- Standard machine configuration with swivel 180° dumping skip or, as an alternative, swivel 180° dumping skip with self-loading shovel.
- As optional fitting the machine can be equipped with an hydraulic P.T.O. with delivery of 32 l/min at 170 bar, deliverable even after the purchase of the machine.
- Fahrsteuerung durch Servounterstützte Joysticks, die direkt auf den Armlehnen des Fahrersitzes angebracht sind.
- Standardausrüstung mit Drehkipplade, oder Drehkipplade mit Selbstladeschaufel
- Eine Zusatzhydraulik mit einer Förderleistung von 32 l/min bei 170 bar ist optional erhältlich, auch als Nachrüstsatz.

### TC250d

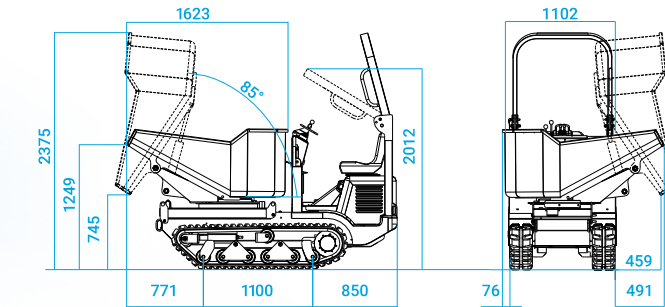
- Controls through joy-sticks assembled on the armrests of the driver's seat.
- The driver seat is rotating of 180° on order to keep the operator always oriented in the running direction and to control the unloading operations. A particular electric-hydraulic switch permits to maintain the position of the joy-stick's control in correspondence with the running direction however the seat is oriented.
- Undercarriage suitable to receive different configurations and options easily interchangeable. Swivel 180° dumping skip, frontal dumping vessel and telescopic crane with max extension 7 meters.
- As optional fitting the machine can be equipped with an hydraulic P.T.O. with delivery of 43 l/min at 170 bar, deliverable even after the purchase of the machine.
- Fahrsteuerung durch Servounterstützte Joysticks, die direkt auf den Armlehnen des Fahrersitzes angebracht sind.
- Der Fahrersitz kann um 180° gedreht werden, damit der Fahrer immer in Fahrrichtung schauen kann und somit höchste Sicherheit gewährleistet ist. Durch eine elektrisch- hydraulische Vorrichtung (Logikfunktion) bleibt die Bedienlogik des Joysticks für die Fahrrichtung, unabhängig von der Position des Fahrersitzes erhalten.
- Unterwagen ausrüstbar mit einfache austauschbaren Aufbauten: Drehkipplade 180°, Plattform und Kransystem mit einer Reichweite max 7m.
- Eine Zusatzhydraulik mit einer Förderleistung von 43 l/min bei 170 bar ist optional erhältlich, auch als Nachrüstsatz.



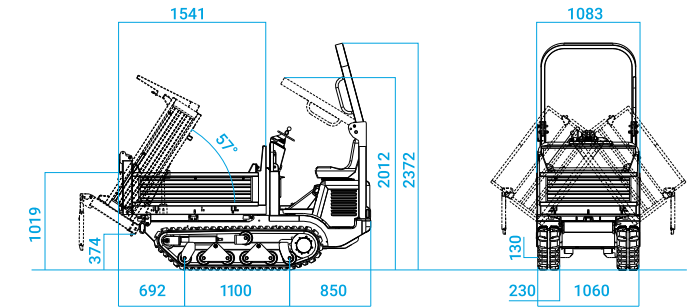
# overall dimensions in mm

## abmessungen mm

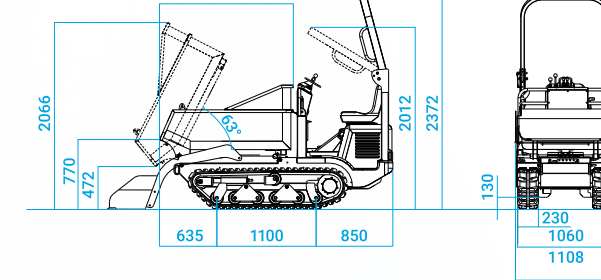
### TC150d BT



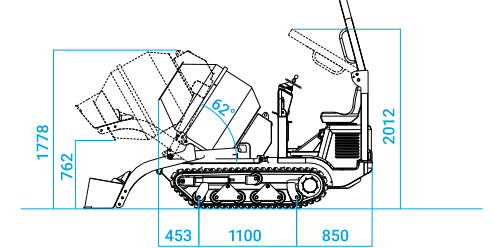
### TC150d C



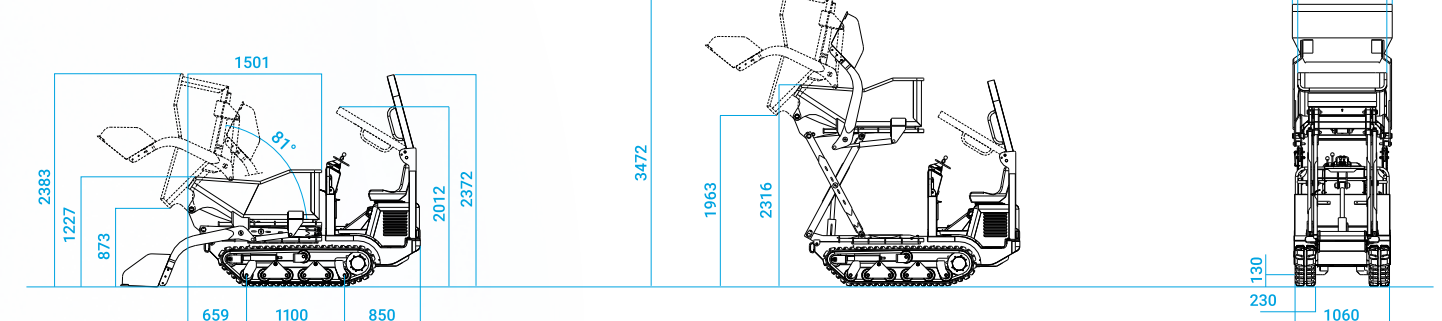
### TC150d MTP



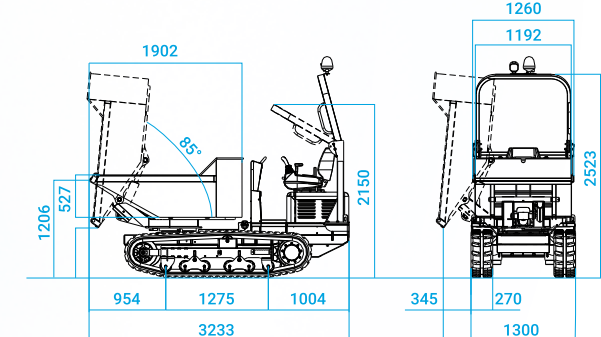
### TC150d BET



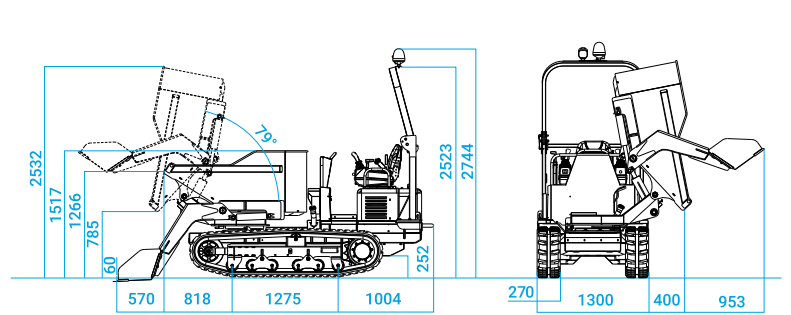
### TC150d AVP



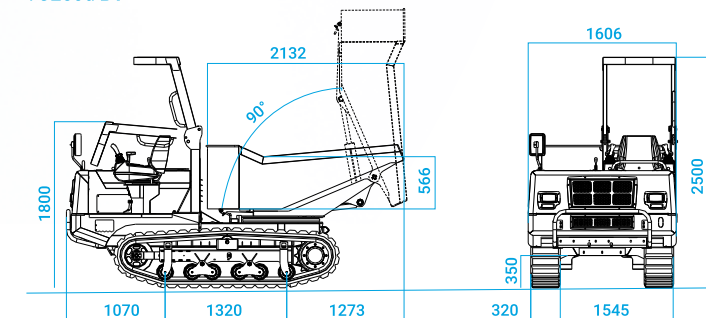
### TC230d BT



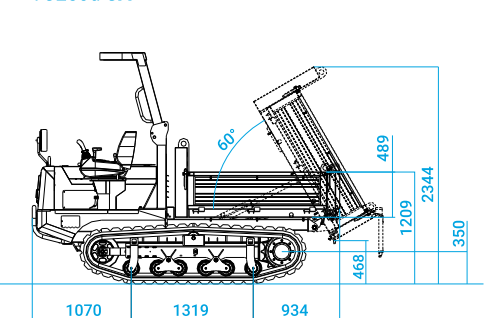
### TC230d BTP



### TC250d BT



### TC250d CA



Data, features and pictures are not binding and may be altered without any prior notice. Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten, Angaben ohne Gewähr.